

AIRBUS A-320

Flight Simulator Training

Características técnicas

Dentro de las características técnicas que destacan en la confiabilidad y desempeño del entrenador de procedimientos digital Airbus A-320 (DPT A-320/ CM-D07-2) se encuentran las siguientes:



- Estructura modular réplica del ambiente de cabina de la aeronave AIRBUS 320 en aluminio con tratamiento anticorrosivo y pintura de alta calidad con tapizados, que garantiza amplios ciclos de uso.
- Conexión de seguridad removible para la alimentación del entrenador a 115V +/- 10V y 60Hz.
- Conectores de conexión rápida una sola posición tipo militar para la interconexión de los módulos.
- Sistema de protección eléctrica en caso de emergencia o fluctuaciones en el suministro eléctrico, con soporte para el apagado seguro del equipo.
- Pantallas táctiles multi touch full HD open frame de alto tráfico con resistencia a los impactos superior a los requisitos de inmunidad IK07, certificación Energy Star 7.0.
- Sidestick, con sensación de resistencia que simula las condiciones de vuelo.

Simulador Airbus A-320

- Gráficos 2D de alta definición que representan de forma amena los distintos dispositivos en los paneles (botones, perillas, interruptores, guardas) facilitando la interacción con el entrenador.
- Paneles y comandos de alta durabilidad en aluminio y material compuesto con retroiluminación.
- Software built in test, para inicialización del entrenador.
- Sonido de cabina always enabled y sonidos externos opcionales.
- Parking brake, speed brake, flaps control, rudder trim, throttle quadrant, FCU y MCDU con hardware integrado que garantiza la inmersión con las sensaciones reales de cabina.
- Sillas ergonómicas aeronáuticas con control de distancia mecánica en los ejes X & Y, con inclinación de respaldo ajustable, brazos abatibles y regulables y cinturones de seguridad de 5 puntos.

- Amplia velocidad de respuesta en la interacción con el sistema y su repercusión en la operación de la aeronave (Aprox 60 FPS).



- Pantallas full HD para la visualización del entorno externo de cabina.
- Sistema de arranque rápido.
- Software para la preservación del sistema de archivos de Windows.



Simulador Airbus A-320

- *Interactive simulation control system, con intervención en las funciones de peso y balance, servicio de apoyo en tierra, escenario de fallas, configuración aire tierra y general settings.*



- *Pedales con sensación de resistencia que simulan las condiciones reales de los procedimientos.*



- *Computador maestro CORE I7-11700/ RAM 16 GB / disco duro 1TB SSD, sistema operativo X64 y tarjeta gráfica 12 GB GDDR6 3584 CUDA core.*
- *Software de simulación X – PLANE basado en Windows,*

- *Puerto de conexión a la red únicamente habilitado por software para el mantenimiento o actualización del sistema de forma remota.*
- *Base de datos con registro de las terminales aéreas a nivel mundial.*



Características para el entrenamiento

- Encendido y apagado rápido centralizado en un solo botón.
- Operación 16 horas al día consecutivas.
- Consola del instructor intuitiva, fácil de manejar, accede a menús fácilmente.
- Manual digital para la operación del dispositivo.



- Módulos de simulación adaptados al PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO DE AIRBUS.
- Avisos sonoros, alarmas, campanillas y tonos.
- Simulación de motores IAE/CFM.
- FMGC redirigido con capacidad de carga de base de datos.
- Procedimientos normales, procedimientos de operación estándar 100% ejecutables, procedimiento suplementarios.
- Simulación de servicios de operación en tierra paymover, alimentación externa, aire externo de alta presión para arranque de motor, aire externo de baja presión para aire acondicionado cabina de pasajeros)
- Push back simulado con tiempos reales e interacción con la tripulación (permite realizar una secuencia real).
- Descenso de emergencia
- Recuperación de bloqueo



START

- Puede realizar entrenamiento de piloto y copiloto en simultaneo.
- Programación de las MCDU.
- Aterrizaje automático.
- Puede operarse el vuelo de forma manual o automática.
- Arranque manual del motor
- Arranque del motor con unidad de arranque de aire
- Arranque del motor cruzado
- Aire acondicionado durante el arranque automático del motor
- Funcionamiento manual de la válvula del motor.
- Ventilación del motor (dry cracking)
- Taxi monomotor general, a la salida, a la llegada
- Base de datos del FMGC actualizable.



- Advertencia de bloqueo
- Precauciones GPWS/EGPWS
- Advertencias GPWS EGPWS
- Windshear warning reactive windshear
- Se puede apagar glide slope para hacer aproximacion localizador
- Entrenamiento QNH